



**ESTADO DO ACRE
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR
DIRETORIA DE ENSINO E INSTRUÇÃO**



**COMBATE A INCÊNDIO URBANO
CURSO DE FORMAÇÃO DE SARGENTOS – CFS 2022**

**FICHA DE ORIENTAÇÃO DE ESTUDOS – PROVA PRÁTICA:
EPI/EPRA E EQUIPAGEM**

INSTRUTORES:

**DANIELA MARQUES DA SILVA - 2º TEN QOBMEC
ERICO JONAS SILVA DE OLIVEIRA - 2º TEN QOBMEC**

EPI/EPRA

INSPEÇÃO VISUAL DETALHADA		Certo	Errado	Valor
PEÇA FACIAL				
01	Máscara com Visor Panorâmico			0,2
02	Valvula de exalação			0,2
03	Tirantes de cabeça			0,2
04	Borracha seladora e Mascarilha			0,2
05	Orifício de conexão do regulador de respiração			0,2
CILINDRO				
06	Cilindro e Válvula (registro) do Cilindro			0,2
07	Conexão Rosca Fêmea;			0,2
08	Batente do cilindro			0,2
09	Manômetro do Cilindro			0,2
SUPORTE DORSAL				
10	Tirantes de ombro			0,2
11	Correia retentora do cilindro			0,2
12	Engate carona ou saída carona			0,2
13	Manômetro luminescente			0,2
14	Regulador de respiração ou válvula de demanda			0,2
15	Mangueiras ou dutos do sistema pneumático			0,2
16	Conexão cga – Rosca macho			0,2
17	Anel de vedação ou o-ring			0,2
18	Suporte dorsal ou Backplate			0,2
19	Conjunto redutor de pressão ou válvula de 1º estágio			0,2
20	Alarme de baixa pressão tipo apito			0,2
21	Tirante abdominal e retentor da válvula de demanda			0,2
22	Botão do sistema by pass ou botão de economia de ar			0,2
23	Sistema de rotação 360 graus			0,2
TOTAL		4,6		

O tempo máximo para o término da inspeção será de 4 minutos. Após esse tempo será retirado 0,2 a cada 5 segundos.

TESTE DE VEDAÇÃO DE ALTA E MÉDIA PRESSÃO		Certo	Errado	Valor
24	Travar o botão do sistema by-pass			0,2
25	Abrir a válvula do cilindro e fechar novamente			0,2
26	Fazer a leitura do manômetro: pressão mínima de 270 bar ou 80 % de sua capacidade.			0,2
27	Verificar no manômetro se não houve perda de mais de 10 BAR em um minuto no manômetro de mão e do cilindro (Alta Pressão)			0,2
28	Segure a válvula de demanda e coloque na palma da sua mão			0,2
29	Pressione o botão de liberação do fluxo de ar e Alivie suavemente a mão, liberando o ar do sistema			0,2
30	Observe se vai apitar na pressão ideal de 55 BAR, podendo uma variação de 5 BAR			0,2
TOTAL		1,4		

O tempo máximo para o término o teste de vedação será de 2 minutos. Após esse tempo será retirado 0,2 a cada 5 segundos.

TESTE CONEXÃO DA VÁLVULA DE DEMANDA E VEDAÇÃO DA MÁSCARA FACIAL		Certo	Errado	Valor
31	Travar o botão do sistema by-pass			0,2
32	Abrir válvula do cilindro com cerca de 2 voltas no registro			0,2
33	Colocar a peça facial no rosto e ajustar os tirantes			0,2
34	Conectar o regulador de respiração a peça facial			0,2
35	Fechar a válvula do cilindro			0,2
36	Consumir o ar e verificar a vedação da máscara			0,2
37	Abrir a válvula do cilindro			0,2
38	Travar o botão do sistema by-pass do regulador de respiração			0,2
39	Desconectar o regulador de respiração			0,2
TOTAL		1,8		

O tempo máximo para o término do teste de conexão será de 2 minutos. Após esse tempo será retirado 0,2 a cada 5 segundos.

EQUIPAGEM COMPLETA COM EPRA		Certo	Errado	Valor
40	Colocação de bota/calça/suspensório e ajuste			0,2
41	Colocação da balaclava			0,2
42	Colocação e ajuste da capa de aproximação (zíper, velcro e gola)			0,2
43	Bloquear válvula de demanda e abrir o registro do cilindro			0,2
44	Colocação do equipamento de proteção respiratória			0,2
45	Ajustes dos tirantes do ombro e abdominal			0,2
46	Colocação e ajuste da peça facial			0,2
47	Ajustes da balaclava por sobre a máscara			0,2
48	Colocação e ajustes do capacete			0,2
49	Colocação e ajustes da luva			0,2
50	Conectar do regulador de respiração a máscara			0,2
TOTAL		2,2		

O tempo para equipagem será de 2 minutos, após o prazo estipulado será retirado 0,2 a cada 10 segundos, sendo considerado INAPTO, o aluno que ultrapassar 3 minutos para equipagem e ou não alcançar, após a soma, nota mínima de 7,0 pontos.

Alguns pontos importantes sobre a equipagem:

- Siga a ordem proposta;
- Realize em quatro pontos;
- Ajuste os materiais indicados;
- Se o velcro do pescoço desconectar será considerado como não ajustado;
- Não sigam outros bizús de equipagem como: vestir a capa já com zíper pré fechado ou capacete com a trava já conectada;
- O organização do material é de sua responsabilidade;
- Ajuste a luva corretamente;
- Abra o registro do cilindro por completo e retorne duas voltas;
- Todas as capas de aproximação deverão ser no padrão pago pelo CBMAC;
- Certifique-se que o dedal da capa esta no dedão.

“O SUCESSO É RESULTADO DA SUA DISCIPLINA.”